

F1i

magazine

Numéro 95 • GUIDE 2017 • 5,90 € • www.f1i.com

GRAND TÉMOIN
KEKE ROSBERG
"NICO A FAIT LE
BON CHOIX"



CANAL+

RENDEZ-VOUS
AU PREMIER
VIRAGE !

GUIDE DÉTAILLÉ

2017

LA RÉVOLUTION

ORANGE

EST EN MARCHÉ

SCÉNARIO CATASTROPHE ?

LE RÈGLEMENT TECHNIQUE
DANS TOUS SES ÉTATS

POUR LE MEILLEUR...

OU POUR LE PIRE ?



M 08241 - 95 - F : 5,90 € - RD



STOFFEL VANDOORNE AU PIED DU MUR AVEC McLAREN-HONDA



F1i MAGAZINE #95



F1i.com
INFO & ANALYSE AU QUOTIDIEN

> F1 IMPRESSIONS



INCISIF
PIERRE
VAN VLIET
9

INTUITIF
ALFREDO
FILIPPONE
76

INSTRUCTIF
GREGORY
LEBRUN
98

> F1 INFORMATIONS



INDISCRÉTIONS
LES DERNIERS
POTINS
10

INTERVIEW
CYRIL
ABITEBOUL
12



20 > F1 INCOMPRÉHENSIBLE
McLAREN-HONDA

Dans l'impasse

Les tests d'avant-saison à Barcelone ont mis en lumière le déficit de performance et le manque de fiabilité du nouveau moteur V6 Honda : la couleur orange ne suffira pas aux McLaren.



28 > F1 INVISIBLE
KEKE ROSBERG

Soulagé !

Seul Champion du monde à avoir vu son fils couronné à son tour, Keke Rosberg s'était fait discret pour laisser son fils Nico sous les projecteurs. Il se confie sur le bonheur qui est le sien.



34 > F1 INVENTAIRE
LE RÈGLEMENT 2017

Plus vite

Les monoplaces 2017 sont plus belles, plus agressives et elles sont surtout plus rapides. Analyse approfondie des changements apportés au règlement technique pour leur faire gagner 4 à 5 secondes au tour.



40 > F1 INCONTOURNABLE
LE GUIDE 2017

Revue des troupes

Comme chaque année, nous vous proposons une présentation détaillée de chaque team, chaque monoplace, chaque moteur et chaque pilote avec l'organigramme complet des équipes.



62 > F1 INCOMPARABLES
LES PNEUS PIRELLI

En tête à tête

Nicolas Carpentier, un de nos envoyés spéciaux à Barcelone, a réalisé une longue interview de Mario Isola, le nouveau patron de la compétition de Pirelli, pour mieux comprendre la donne pneumatique 2017.



68 > F1 INTERNATIONALE
SUPER FORMULA

L'alternative japonaise

Après Stoffel Vandoorne, c'est Pierre Gasly qui opte pour l'exil nippon en guise de purgatoire avant d'accéder à la F1. Nous présentons aussi la Formule 2 (née GP2), la F3, la F4 et la Formula E.

F1*i*

Classic



SAISON 1977

VARIÉTÉ OBLIGE !





78

> F1INTRÉPIDE LA SAISON 1977

Champion contre son camp

Niki Lauda remporta un deuxième titre pour Ferrari en 1977, mais il s'est fâché avec la Scuderia au point d'en claquer la porte.

88

> F1INDIGÈNE LA SÉRIE TASMANE

Down Under

Dans les années 60, les pilotes et les teams de F1 passaient l'hiver au chaud en allant courir aux Antipodes, en Nouvelle-Zélande et en Australie.



Jimmy Clark dans ses œuvres à la fin de sa vie, lors de l'hiver 1968 en Nouvelle-Zélande : la course en tête, toujours !

> F1iTEAM



UNE ÉQUIPE DE CHOC Toujours proches de l'action, nos journalistes vous fixent rendez-vous sur notre site internet, le plus riche et le plus complet de l'univers virtuel de la Formule 1.

DIRECT vers F1i.com



LIVE!

F1i.com
is also
available
in English



ADMINISTRATION

GRAND PRIX SPECIAL S.A.
GROUPE EDITION VENTURES
Lasne Business Park
431 D chaussée de Louvain
1380 Lasne - Belgique
Tél : 00 32 (0)2 379 29 90
Fax : 00 32 (0)2 379 29 99

E-mail

f1magazine@ventures.be

Editeur responsable

Bernard de Wasseige

Publicité Belgique

Philippe De Jonghe

Tél : 0475 23 48 40

E-mail : pdj@ventures.be

Thierry Milan

Tél : 0474 29 12 88

E-mail : thierry.milan@ventures.be

Publicité France

Stéphane Piel

E-mail : s.piel@numericable.com

Tél : 06 85 18 70 59

Coordination

Marie-Dominique Spinoint

Tél : 00 32 (0)2 379 29 90

Impression

Imprimerie CORELIO

Allée de la Recherche, 30

1170 Bruxelles

Printed in Belgium

Dépôt légal : mars 2001

Diffusion N.M.P.P.

C.P.P.A.P. n°0421 U 80428.

Abonnement BELGIQUE

27 euros pour 6 numéros

mds@ventures.be

Abonnement FRANCE

F1i Magazine - CRM ART - BP

15245 - 31152 FENOUILLET cedex

commandes.f1imagazine@crm-art.fr

Tél : 05.61.74.92.59

Services des ventes FRANCE

à juste Titres

Tél : 04 88 15 12 48

RÉDACTION

Rédacteur en chef

Pierre Van Vliet

Secrétaire de rédaction

Michael Delaney

Directeur artistique

Emeric de Baré

Grands reporters

Nicolas Carpentiers

Laurent Charniaux (images)

Grégory Dempoen

Collaborateurs

Denis Asselberghs

Guillaume Alvarez

Julien Billiotte

Martin Businaro

Alfredo Filippone

Ziv Knoll

Phillip van Osten

Chroniqueurs

Alfredo Filippone

Grégory Lebrun

Photographes

Russell Batchelor

Jean-François Galeron

James Moy

Jad Sherif

Layout & Illustrations

Emeric de Baré

Production & promotion

Marie-Dominique Spinoint

Rédaction finale

Nicolas Carpentiers

MEMBRE DE L'UNION DES EDITEURS
DE LA PRESSE PERIODIQUE



ADMINISTRATION

DIGITAL F1 S.P.R.L.

Lasne Business Park

431 D chaussée de Louvain

1380 Lasne - Belgique

Tél : 00 32 (0)2 379 29 90

Fax : 00 32 (0)2 379 29 99

Email

info@f1i.com

Comité de direction

Bernard de Wasseige

Bertrand Gachot

Ziv Knoll

Pierre Van Vliet

Webmaster

Nicolas Feuillie

Webdeveloper

Paul Ansay

Webdesigner

Elodie Buski

RÉDACTION

Direction éditoriale

Pierre Van Vliet

Coordination

Grégory Dempoen

Collaborateurs

Guillaume Alvarez

Julien Billiotte

Martin Businaro

Nicolas Carpentiers

Michael Delaney

Magali Duqué

Andrew Lewin

Phillip van Osten

Galerie photos

XPB Images

WRIZ

Production vidéos

Julien Leroy

Chaque semaine,
en exclusivité sur **f1i.com**
briefing et débriefing
des Grands Prix !

